

EZGO®**RXV®**

พลังงานและประสิทธิภาพที่ไม่มีใครเทียบได้

รถกอล์ฟที่พิสูจน์แล้วว่าประสิทธิภาพ และมอบประสบการณ์ที่เหนือชั้นให้กับนักกอล์ฟ, รถกอล์ฟ E-Z-GO® RXV มีความแตกต่างที่ไม่เหมือนใคร ไม่ว่าคุณจะเลือกรุ่นเครื่องยนต์แบบเบนซิน EX1 หรือ รุ่นขับเคลื่อนแบบไฟฟ้า 48 โวลต์, RXV เป็นรถกอล์ฟที่ล้ำสมัยที่สุดในวงการ รุ่นขับเคลื่อนไฟฟ้า 48 โวลต์ ได้จดสิทธิบัตรเทคโนโลยี IntelliBrake™ ที่ให้ประสิทธิภาพที่เหนือกว่า และมีระบบเบรกมืออัตโนมัติ เป็นครั้งแรกที่ใช้ระบบหัวฉีดแบบเบนซินที่ทันสมัย ในรุ่น EX1 ช่วยเปิดประสบการณ์การขับขี่ที่ปราณีต และช่วยประหยัดพลังงานที่ไม่มีใครเทียบได้ ไม่ว่าจะ เป็นเครื่องยนต์แบบเบนซิน หรือแบบขับเคลื่อนไฟฟ้า ที่เหมาะที่สุดกับสนามคุณ RXV จะให้ประสบการณ์กับเจ้าของ และนักกอล์ฟที่ไม่เหมือนใคร

มีประสิทธิภาพ
สูงสุดในวงการรถกอล์ฟ

เทคโนโลยีเบรกมืออัตโนมัติ
INTELLIBRAKE™

รุ่นขับเคลื่อนไฟฟ้า 48 โวลต์
หรือ รุ่น EX1 ระบบหัวฉีดแบบเบนซิน
ที่ทันสมัย



คุณสมบัติหลัก

- การออกแบบที่ทันสมัย
- ดีไซน์หน้าปิดใหม่ พร้อมทั้งวางแก้ว
- กั้นชนที่ช่วยกบดแรงกระแทก
- ช่องใส่กระเป๋าที่ใหญ่ขึ้น
- **เสริม** กระบอกถังลมแบบพับได้
- **เสริม** ที่เกาะนั่งของหลังในรุ่น RXV 2+2

แบบไฟฟ้า

- เทคโนโลยีระบบเบรกมืออัตโนมัติ IntelliBrake™
- เครื่องวัดสถานะการชาร์จ
- ตัวแปลง DC/DC
- เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 48 โวลต์
- ช่องใส่พนักเก้าอี้แบบอิสระ

แบบน้ำมัน

- เครื่องยนต์แบบเบนซินประสิทธิภาพสูง
- ประสิทธิภาพการขับขี่ที่เหนือกว่า
- พลังงานที่ปรับแต่งอย่างลงตัว
- การจัดการในการขับขี่อย่างประหยัด
- ระบบควิลด์ซิลิกกรอมนิกส์ที่ทันสมัย
- เครื่องยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- เครื่องยนต์ที่มีประสิทธิภาพที่สุดในวงการ
- ต้นทุนค่าบำรุงรักษาที่ต่ำสุดในวงการ



ไฟฟ้า

เครื่องยนต์เบนซิน

มิติตัวรถ		
ความยาวโดยรวม		240 cm
ความกว้างโดยรวม		119 cm
ความสูงโดยรวม (รวมใบพีกส์ตา)		121 cm
ความสูงโดยรวม (รวมฉีกส์ตา)		178 cm
ความกว้างฐานล้อ		167 cm
ระยะฐานล้อหน้า		90 cm
ระยะฐานล้อหลัง		97 cm
ความสูงใต้ท้องรถ วัดจากส่วนพ่วงเฟืองท้าย		10 cm
กำลังขับเคลื่อน		
ระบบขับเคลื่อน	ไฟฟ้า 48 โวลต์ กระแสสลับ(AC)	เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ 150 ซีซี
แบตเตอรี่ชุด	4.4 แบตเตอรี่ (3.3 กิโลวัตต์) ต่อแบตเตอรี่	11.5 แบตเตอรี่ (8.6 กิโลวัตต์) มาตรฐาน SAE J1995
ระบบไฟฟ้า	48 โวลต์	มอเตอร์ไฟฟ้าข้างภายใน และ ระบบกำเนิดไฟฟ้า
แบตเตอรี่	แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 4 ลูก แบบ Deep Cycle	แบตเตอรี่แบบชาร์จใหม่ 12 โวลต์ 1 ลูก
ระบบสวิตช์		ระบบสวิตช์แบบเป็นเหลี่ยม
ระบบชาร์จไฟ	ที่ชาร์จแบบเคลื่อนย้ายได้-กริด SC-48 สาย DC ยาว 3 เมตร	N/A
ระบบควบคุมความเร็ว	235 ออมป์ ตัวควบคุมแบบ Solid State	N/A
ระบบส่งกำลัง	ชิ้นเคลื่อนที่ลดแรงสั่นสะเทือนแบบอเนกประสงค์	สายพานส่งกำลัง CVT
เฟืองส่งกำลัง	เฟืองเกาซ์ Limited-slip Differential	เฟืองเกาซ์ Differential
ระบบสี่ล้อขับเคลื่อน	สี่ล้อหน้า-สี่ล้อวาง-สองล้อ	สี่ล้อหน้า - สองล้อ
อัตราทดเฟืองเกาซ์	16.99 : 1	11.47 : 1 (สี่ล้อหน้า) - 14.35 : 1 (สองล้อ)
หรือชุดเกาซ์	โซ่ขับเคลื่อนชุด, โซ่ขับเคลื่อนสองล้อ	N/A
สมรรถนะ		
จำนวนเบาะโดยสาร	เบาะโดยสารสำหรับ 2 ที่นั่ง	
น้ำหนักตัวถัง (ไม่รวมแบตเตอรี่)	256.3 กิโลกรัม	307 กิโลกรัม
น้ำหนักกรวาล	410.5 กิโลกรัม	314 กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก	227-360 กิโลกรัม	
วงล้อขับเคลื่อน	5.8 เมตร	
ความเร็วที่นား	13 ถึง 24 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	19.3 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (+/- 0.8)
ผลิตภัณฑ์การรวม	รถคอล์ฟ EZGO 3 คัน เพื่อใช้สำหรับการจัดการที่จอดรถในสนามกอล์ฟ	
ระบบนิเวศสีเขียว และช่วงล่าง		
ระบบนิเวศสีเขียว	เบาะ และ เฟืองเกาซ์เป็นแบบเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	
ช่วงล่าง	หน้า : เอ-เอชวี คลองค้ำสี่ล้อพร้อมโซ่ขับเคลื่อน ; ด้านหลัง : แลตเทิล แลตเทิลค้ำหน้า	
เบาะ	เบาะสองที่นั่งหน้าไฟฟ้า ; สติงเบาะค้ำระบบกันโคลนในก้านช่วงล่าง	
พนักเบาะ	กลไกปรับหลังไฟฟ้าแบบปรับอัตโนมัติ ; ระบบยึดเบาะแบบจุดยึดนิ่มตัว	
ล้อยาง	ยางขนาด 18 x 8.5 - 8	
ตัวถังและเบาะสี		
ตัวถัง	สีด้านเหล็กกล้า พร้อมสีพาวเวอร์โคท	
เบาะสี	พลาสติก TPO สีอ่อนโปร่งแสง	
สีเบาะสี	Almond, Bright White, Burgundy, Electric Blue, Flame Red, Forest Green, Inferno Red, Ivory, Metallic Charcoal, Oasis Green, Ocean Grey, Patriot Blue, Platinum, Sunburst Orange (สามารถกำหนดสีได้ด้วยตัวถัง)	
สีเบาะแบบสองสี	Stone Beige, Oyster, Grey, Black	
สีเบาะแบบหนึ่งสี	Mushroom, Grey (สามารถกำหนดสีได้ด้วยตัวถัง)	
สีลายยาง	Pewter, Black, Gold	

