

LIVE LARGER

**EZGO**

# FREEDOM<sup>®</sup> TXT<sup>®</sup>



รุ่นขับเคลื่อนไฟฟ้า 48 โวลต์  
หรือ รุ่น EX1 ระบบหัวฉีดแบบ  
เบนซินที่ทันสมัย

ใช้ไฮดรอลิก

พวงมาลัย ไฟท้าย  
และไฟเบรก



ไฟฟ้า

เครื่องยนต์เบนซิน

## เติมเต็มชีวิตที่คุณคู่ควร

ปลุกความรู้สึกตื่นเต้นในตัวคุณ ด้วย 5d E-Z-GO® Freedom TXT เลือกจากระบบขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า 48 Volt ที่ดีที่สุด หรือ รุ่น EX1 เครื่องยนต์เบนซิน ที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดไม่ว่าจะเลือกซื้อแบบไหน การที่มีที่เก็บของ, เบาะที่นั่งสบาย และ ไฟหน้า ที่ทันสมัย ก็จะทำให้คุณสัมผัสถึงความเหมือนฮีโร่แห่งการขับขี่

## คุณสมบัติหลัก

- ยางสำหรับวิ่งบนสนามหญ้าขนาด 18 นิ้ว
- ไฟหน้า, ไฟท้าย และ ไฟเบรก
- แออส
- ตะกร้าเก็บของหลังเบาะนั่ง
- เกอวิตน้ำมัน (เฉพาะรุ่นเบนซิน)
- เครื่องวัดสถานะการชาร์จ (เฉพาะรุ่นไฟฟ้า)
- ตัวแปลง DC/DC (เฉพาะรุ่นไฟฟ้า)
- เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 48 Volt (เฉพาะรุ่นไฟฟ้า)
- ช่องสำหรับเก็บของ
- ที่ขมขันทัน
- ช่องเสียบยูเอสบีซี

มิติสินค้ารวม		
ความยาวโดยรวม		236 cm
ความกว้างโดยรวม		119 cm
ความสูงโดยรวม (รวมไฟตัดฝ้า)		121 cm
ความสูงโดยรวม (รวมไฟตัดฝ้า)		171 cm
ความยาวฐานล้อ		168 cm
ระยะฐานล้อหน้า		86 cm
ระยะฐานล้อหลัง		88 cm
ความสูงไฟหน้า ระยะจากคานพวงมาลัยถึงไฟ	11.4 cm	10.8 cm
กำลังขับเคลื่อน		
ระบบขับเคลื่อน	ไฟฟ้า 48 โวลต์ กระทบแรง (DC)	เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ 150 ซีซี
ระบบขับเคลื่อน	N/A	อุปกรณ์ขับเคลื่อน OHV
มอเตอร์	มอเตอร์ไฟฟ้ากระทบแรงแบบขนาน	N/A
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	N/A	วงจรเบนซิน พร้อมหัวฉีดไฟฟ้า
ระบบปล่อย	N/A	11.5 แรงม้า (8.6 กิโลวัตต์) มาตรฐาน SAE J1995
ระบบไฟฟ้า	48 โวลต์	หม้อแปลงไฟฟ้ากระแส และ ทรานส์ฟอร์มเมอร์ไฟฟ้า
แบตเตอรี่	แบตเตอรี่ 8 โวลต์ 6 ลูก แบบ Deep Cycle	แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน 12 โวลต์ 1 ลูก
ระบบขับเคลื่อน	ระบบขับเคลื่อนเบนซิน	
ระบบกรองอากาศ	N/A	กรองอากาศแบบแห้ง ถอดเปลี่ยนได้
ระบบหล่อลื่น	N/A	ระบบหล่อลื่นแบบแรงดันสูง
ระบบยกน้ำหนัก	N/A	หม้อกรองและไฟฟ้า
ระบบระบายความร้อน	N/A	ระบบระบายความร้อนอากาศ
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง	N/A	5.96 แกลลอน (22.6 ลิตร)
ระบบชาร์จไฟ	48 โวลต์ กระทบแรง	N/A
ระบบควบคุมความเร็ว	250 แอมป์ ตัวควบคุมแบบ Solid State	N/A
ระบบส่งกำลัง	ขับเคลื่อนโดยสายพานจากมอเตอร์	สายพานส่งกำลัง CVT
เฟืองส่งกำลัง	เฟืองทำ Diferential	
ระบบขับเคลื่อน/เกียร์	เฟืองทำ-เกียร์ทำ-ลดความเร็ว	เฟืองทำ - ลดความเร็ว
อัตราทดเฟืองเกียร์	12.44 : 1	11.47 : 1 (เฟืองทำ) - 14.35 : 1 (ลดความเร็ว)
โปรแกรมโหมดการขับขี่และเชิงขับ	ชาร์จแรงกด, ขึ้นเขา/ลงเข้, ขึ้นเขา/ลงเข้	N/A
สมรรถนะ		
จำนวนเรเซอร์สตาร์ท	แบตเตอรี่สำรองสำหรับ 2 หรือ 4 ที่นั่ง	
น้ำหนักตัวถัง (ไม่รวมแบตเตอรี่)	262 กิโลกรัม	329 กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก	429 กิโลกรัม	335 กิโลกรัม
น้ำหนักบรรทุก	227-360 กิโลกรัม	
แรงยึดเกาะเบรก	5.8 เมตร	
ความเร็วที่ใช้งาน	23.3 ถึง 31.4 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	31 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (+/- 0.8)
ฟีดแบ็กการชาร์จ	ระบบ EZGO 3 สี เช่นเดียวกับรถจักรยานไฟฟ้าที่ทันสมัย	
ระบบป้องกันล้อ และช่วงล่าง		
ระบบบังคับเลี้ยว	สกรู และ เฟืองที่แข็งแรง	
ชราภาพ	หม้อกรองและไฟฟ้า	
เบรก	คันเบรกพร้อมระบบเบรกไฮดรอลิกในตัว	
พาร์ทเบรก	ระบบดีดและเบรกเสริมที่แข็งแรง	
แผ่นยาง	ยางขนาด 18 x 8.5 - 8	
ตัวถังและเบาะที่นั่ง		
ตัวถัง	ตัวถังเหล็กกล้า หรือสตีพาลอเรียลไทท์	
เบาะ	พลาสติก TPO ดัดโค้งปรับที่เย็น	
สีของสี	Black, Bright White, Electric Blue, Flame Red, Inferno Red, Metallic Charcoal, Ocean Gray, Platinum	
สีเบาะ	Tan, Black	



เครื่องยนต์เบนซินเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และปล่อยมลพิษต่ำที่สุดในวงการรถกอล์ฟ, เปิดประสบการณ์กับ รุ่น EX1 ที่เหมือนโรคร

